

Så mycket mer än "bara" Slam & Container

Närhet och service är Lysekilsföretagets två främsta nycklar till framgång

Slam & Container AB är ett begränsat namn.

Men faktum är att företaget erbjuder mycket mer än vad det antyder.

Dessutom har man brutit sig loss från LBC - Schakt & Transport (Bohusfrakt) och står nu till hundra procent på egna ben.

Närhet och service – där har du Slam & Containers två främsta nycklar till framgång.

– Det är vad vi alltid har levt på. Vill kunden att vi ska komma snabbt kan vi nästan alltid vara hos dem inom en halvtimme. Det är vår styrka, annars skulle vi aldrig ha en chans mot de riktigt stora företagen inom branschen, säger Rikard Nolblad, Vd.

Preemraff – ny stor kund

Men vad gör egentligen Lysekilsföretaget förutom slam-sugning och containrar?

– Det som vi egentligen mest jobbar med är återvinning och källsortering, vilket vi håller på med över hela norra Bohuslän. Dessutom har vi bland annat breddat oss med stenkörning och sedan årsskiftet har vi skött all av-



Rikard Nolblad, Vd för Slam & Container AB: "Samverkan är A och O. Lysekil är en väldigt liten kommun och det är dumt att konkurrera. Vi bor längst ut på en halvö och genom åren tror jag det varit på både gott och ont. Vårt läge tror jag kan ha räddat oss från konkurrenter eftersom man inte åker förbi Lysekil – utan till."

vattning på Preemraff. Ett stort projekt och en helt ny erfarenhet för oss.

På Slam & Container jobbar det totalt 18 personer, varav 14 är chaufförer. Tidigare ingick företaget i lastbil-

scentralen LBC Schakt & Transport (Bohusfrakt), men den 1 januari 2010 bröt man sig loss.

– Jag vill ändå betona att vi fortfarande har en fin rela-

tion med LBC Schakt & Transport (Bohusfrakt) och att vi har ett bra samarbete.

□ Vad har det inneburit för er att bli självständiga?

– Vi har fått mer och bättre direktkontakt med våra kunder, steget har blivit kortare, så att det slipper gå via en central. Det är bra om du till exempel är en ensamåkare, men i vårt fall hade vi vår egen administration, så vi var

inte så beroende av det, berättar Rikard.

□ Hur har det gått under årets tuffa vinter?

– Vi har gjort en riktigt dålig vinter, det ska erkännas och det kan man inte beskylla lågkonjunkturen för utan det beror på vädret. Slamsugarna har inte kommit ut på landet och har stått still rätt så mycket. Det är ingen moppe man kommer ut

med, det är en 16 ton tung lastbil.

Han fortsätter:

– Samtidigt är det jobb som inte försvinner. Med andra ord kommer det att bli en hektisk vår för våra chaufförer.

Rikard är väldigt mån om att man måste samarbeta inom det närmaste geografiska området, annars blir det för tufft.

– Samverkan är A och O. Lysekil är en väldigt liten kommun och det är dumt att konkurrera. Vi bor längst ut på en halvö och genom åren tror jag det varit på både gott och ont. Vårt läge tror jag kan ha räd-

dat oss från konkurrenter eftersom man inte åker förbi Lysekil – utan till.

□ Är företagets namn lite misstolkande?

– Det juridiska namnet är Lysekils Slam & Container AB och det är så som man har sagt i folkmun under alla år. Men jag håller med och jag är faktiskt inte riktigt nöjd med namnet med tanke på att vi idag erbjuder så mycket mer, avslutar Rikard Nolblad.

Joel Hansson

0523-66 70 88

joel@lysekilsposten.se